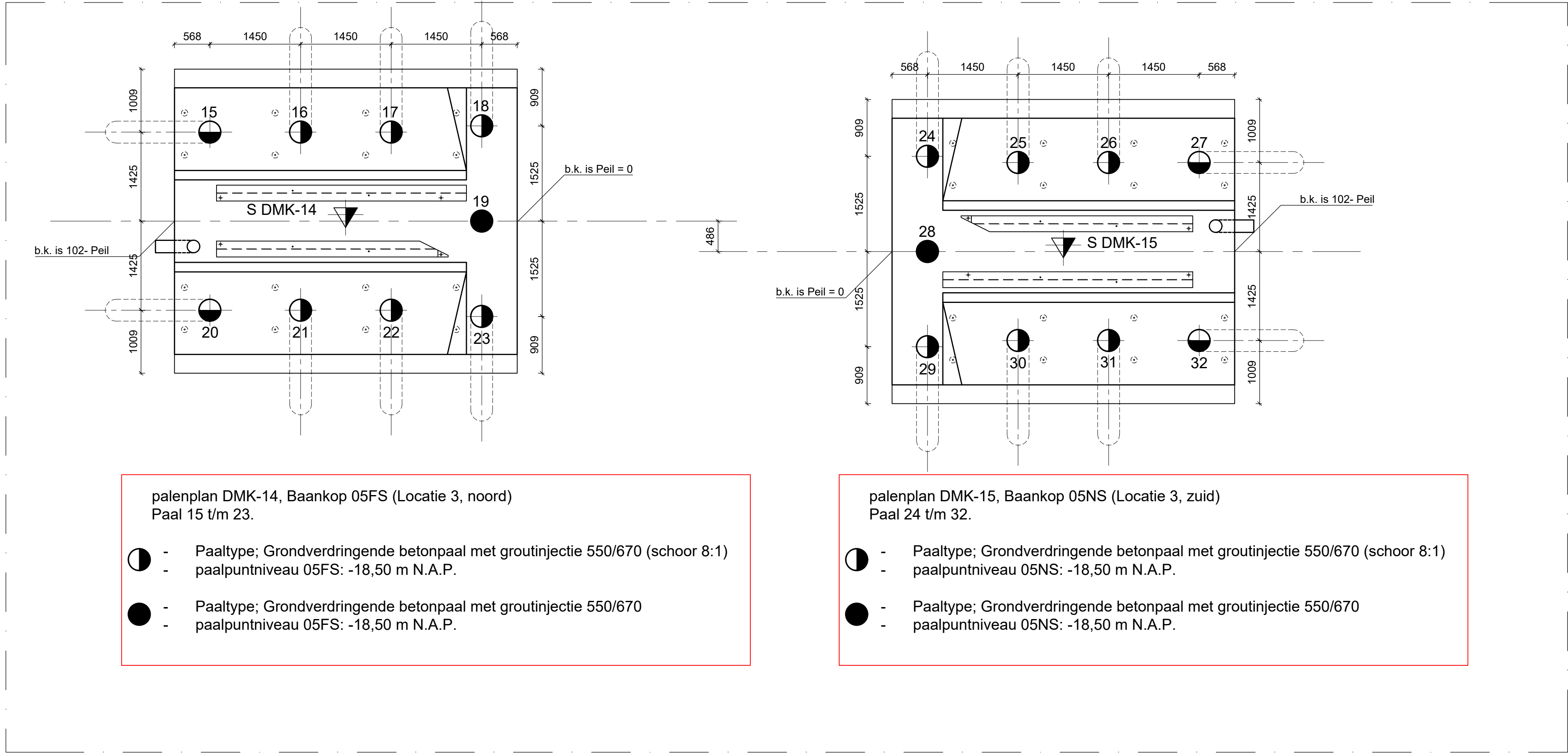
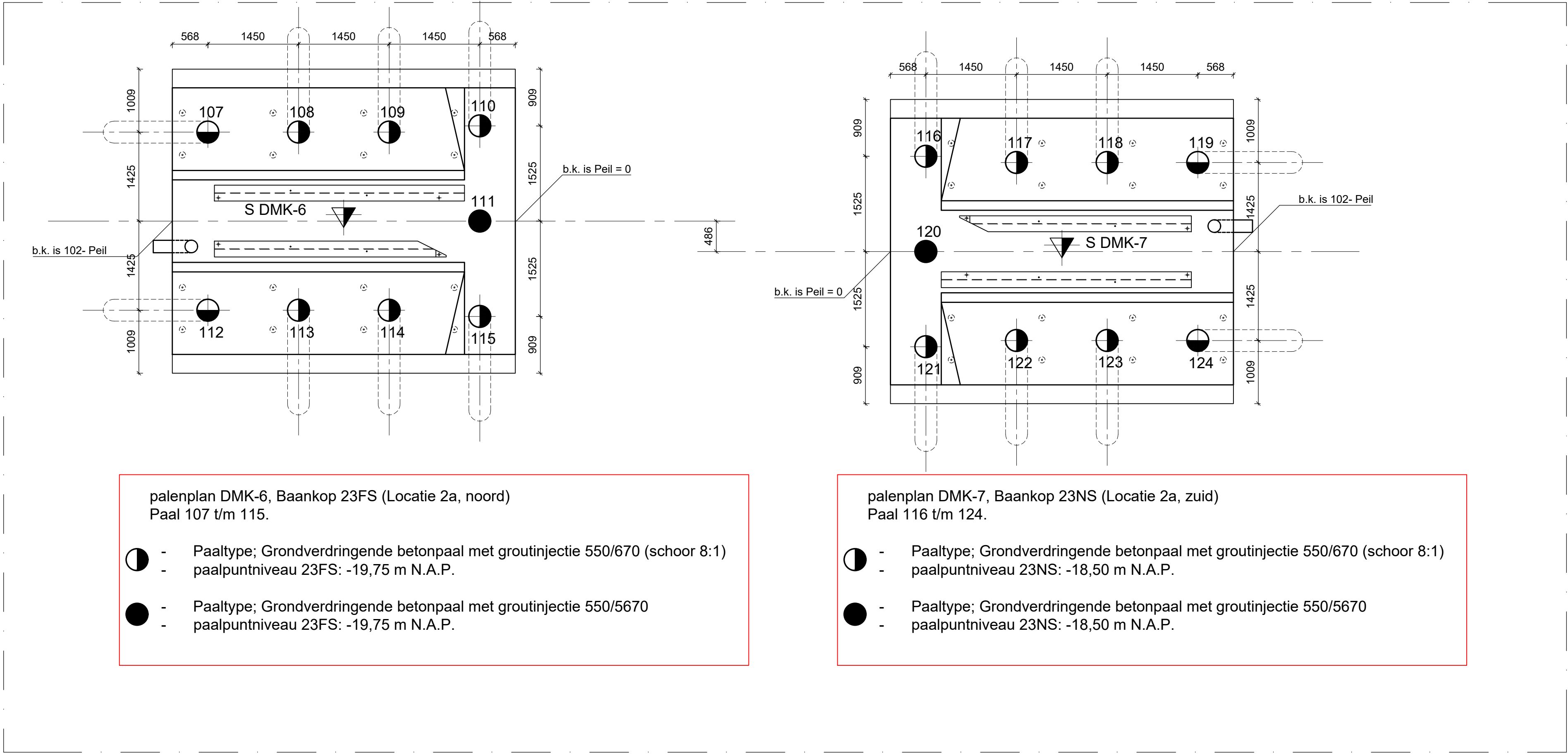


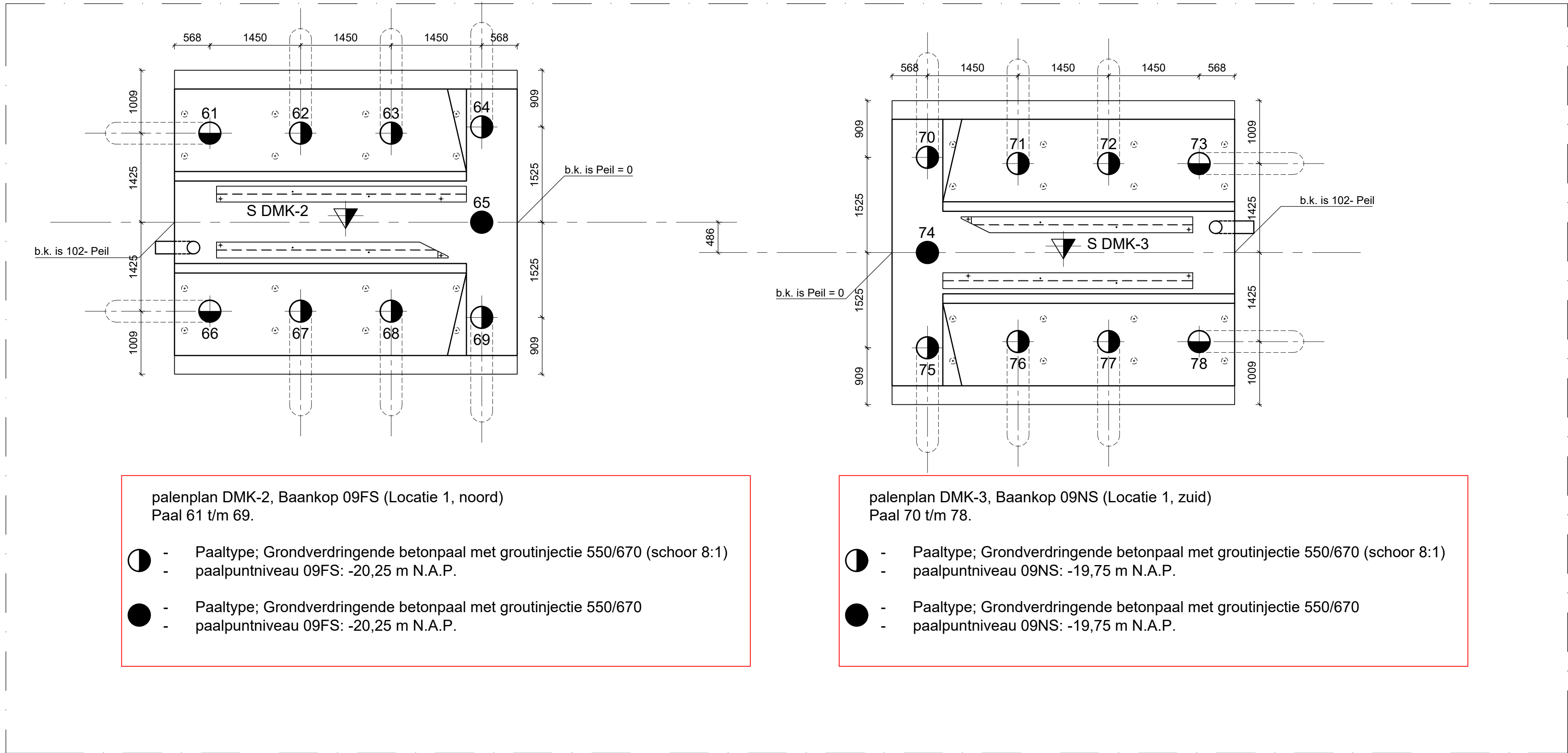
Baankop 05L en 05R



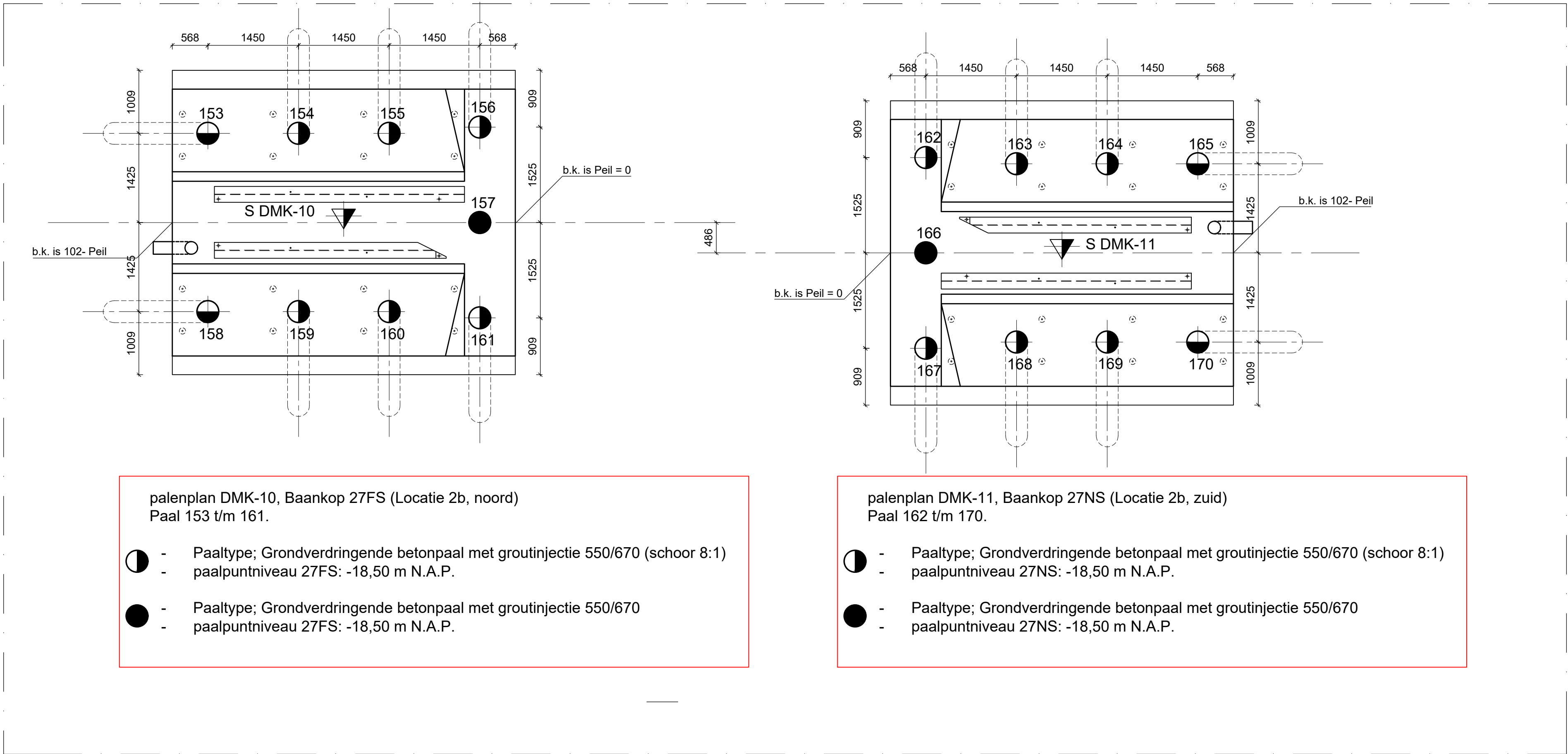
Baankop 23L en 23R



Baankop 09L en 09R



Baankop 27L en 27R



Renvoel palen: In de grond gevormde, grondverdringde betonpaal met groutinjectie

Paalnr.	Paalafmeting (mm)	Aantal	Paallengte (mm)	Inheinv. tov Peil (m)	Afvalhoogte tov N.A.P. (m)	Fs (max) (kN)
zie tek.	550/670	61	zie tekening	zie tekening	zie renvoel	

Opdrachtgever: In de grond gevormde, grondverdringde betonpaal met groutinjectie

Krachten t.o.v. paalpuntniveau (ind. o.p. paal)

t.b.v. bepaling getuigenisch draagvermogen, l.v.m. paalpuntniveau

$F_{t,u} = 156,3$ kN Trekkkracht

$F_{t,d} = -1080$ kN Drukkkracht

Krachten bovenzijde paal

t.b.v. bepaling paalafmeting

$F_{t,u}$	$F_{t,d}$	$M_{u,d}$	$V_{u,d}$
242,7 kN	-24 kN	214 kNm	74,5 kN
-250,9 kN	223,3 kN	237,7 kNm	90,1 kN
216,8 kN	-309,9 kN	228,7 kNm	74,2 kN
-309,9 kN	228,7 kN	228,7 kNm	89,5 kN

Voor gedetailleerde krachten in paal zie rapport Heijmans.

Paalafmeting berekenen o.b.v. maatgevende combinatie.

Bovenstaande momenten excl. beginexcentriciteit van 50 mm

Paalpuntniveau (m)	Locatie	Soort
-18,50 m N.A.P.	1 noord	1
-17,50 m N.A.P.	1 zuid	4
-17,50 m N.A.P.	2a noord	5a
-16,50 m N.A.P.	2a zuid	8
-17,50 m N.A.P.	2b noord	9
-17,50 m N.A.P.	2b zuid	1
-16,50 m N.A.P.	3 noord	12
-16,50 m N.A.P.	3 zuid	13
-16,50 m N.A.P.	3 zuid	25

Opmerkingen:

- Palen te berekenen op beginexcentriciteit van 50mm
- Alle palen na het snellen afkomstig doormeten
- Deze gegevens aanbieden aan constructeur
- Alle palen na inbrengen inmeten
- Paalstanden doorgeven aan constructeur
- Paalberekening + wapening vigs. opgave paalverancier
- Deze gegevens ter controle aanbieden aan constructeur
- t.b.v. bepaling paalafmeting en paalpuntniveau zijn de paalklassefactoren $ap = 0,63$, $as = 0,009$ en $at = 0,009$ gehanteerd

Stekelgte palen >300mm

Afvalhoogte palen 20+ o.k. balk

Peil zie civiele tekening

Renvoel sonderingen

De gegevens op deze tekening zijn gebaseerd op het Grondonderzoek en Funderingsadvies dat vericht en opgesteld is door:

Heijmans Infra

rapportnr: G017330-004P-001, VAI Vliegbaan Leeuwarden

Berekeningsrapport

datum: 17-12-2021

De op deze tekening aangegevens posities van de sonderingen zijn gebaseerd op de situatie tekening opgenomen in het hiernaast genoemde rapport.

S DMK

— : plaats sondering met bijbehorend nummer.

— : de plaats van de sonderingen dient ter indicatie.

— : Begrenzing inheinv. niveau

Maatvoering t.o.v. NAP zie
Civieltechnische tekeningen

Het vervangen van vliegtuigafreminstallaties op de vliegbaan Leeuwarden

Specificatie:

Hoofdbaas BK05 en BK23 en Secundairebaas BK09 en BK27

PALENPLAN Fundatieblok

DMK-2 en DMK-3 (BK09), DMK-14 EN DMK-15 (BK05), DMK-6 en DMK-7 (BK23) EN DMK-10 EN DMK-11 (BK27)

Objectnummer:	08C02	Geleidend:	J. Oosterwoud
Gebouwnummer:		Gecontroleerd:	J.A.N. Bolleboom
Besteknummer:	P-1004645-42	Datum:	31-05-2022
Projectnummer:	P-1004645	Schaal:	1:50
Fase:	Contract	Formaat:	A1
Revisie:	A	Documentcode:	C503 Vliegbaan Fundatieblok